

# **Most 0241-1**

Most u Sítin přes Mnichovský p.

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 0241-1 (Most u Sítin přes Mnichovský p.)**

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 4.6.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplošný, šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 0241

Staničení km: 1.930km

Ev.č.mostu: 0241-1

Název objektu: **Most u Sítin přes Mnichovský p.**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, ML neuvádí  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | podpěry provedeny jako masivní s rovnoběžnými křídly, s dříky z kamenného zdiva (případně možná betonové s kamenným obkladem), se železobetonovými úložnými prahy a křídly, na povrchu betonových částí ochranná cementová omítka |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK, jednoplošná, prostá, šikmá, monolitická železobetonová, povrch opatřen ochrannou cementovou omítkou |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou  |

**3. Mostní svršek**

- |       |       |                          |   |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka  |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným cementovou omítkou |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | nepřístupný, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP                                   |

- |       |     |                 |   |
|-------|-----|-----------------|---|
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa |
|-------|-----|-----------------|---|

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                            | na obou okrajích mostu osazeno zábradlí tvořené betonovými sloupky a vodorovnou výplní z ocelových trubek ve třech úrovních                      |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | koryto vodoteče v mostním otvoru je bahnitě nezpevněné; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu                                  |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí   |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | na podpěrách patrné stopy zatékání přes úložné prahy, na bočních plochách křídel a úložných prahů lokální hloubková degradace betonu pod omítkou přecházející do úplného rozpadu, v krajních oblastech zdíva opěr dochází k degradaci spárování a uvolnění zdíva; oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení stavu zjištěných závad |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | na spodním líci lokálně stopy odpadu krycí vrstvy betonu, odhalená výztuž povrchově zkorodovaná, na bočních spodních rozích na úložných prazích degradace betonu vlivem zatékání na úložné prahy; oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení stavu zjištěných závad |
|-------|-----|------------------|--|

#### 3. Mostní svršek

- |       |       |         |   |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka | přebalená, nerovná, místy uchycená vegetace, s opravenými výtlučky        |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa   | lokální povrchová degradace povrchu říms, lokálně uchycený mechový porost |

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v koncových oblastech objektu |
| [3.4] 3.6 Odvodnění mostu          | vlivem absence odvodňovacích skluzů dochází k vymílání zemního tělesa na koncích řím  |

#### 4. Vybavení mostu

- |                    |  |
|--------------------|--|
| [4.1] 4.2 Zábradlí | ocelové prvky - PKO lokálně odpadá, beton sloupků v patách rozpadlý, některé drží pouze pomocí výztuže |
|--------------------|--|

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6. periodicky

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| [1] 3.5 Izolační systém mostovky | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu |
|----------------------------------|---|

#### 3. odstranění do 2 let

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| [2] 1.2 Mostní podpěry a křídla | provést lokální opravy spodní stavby v krajních oblastech |
| [3] 4.2 Zábradlí                | provést opravu / výměnu zábradlí                          |

#### bez uvedení naléhavosti

- |                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| [4] 2.1 Nosná konstrukce | provést lokální odborné sanace NK |
|--------------------------|-----------------------------------|

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 32t$

$V_e = 160t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na poruchy zábradlí, stav mostních říms a vozovky.

#### Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.